

# 1640 cc Spindokter Intruder

Tekst: Danny Franssen foto's: Fritz van Duinen



**Zolang Mike bij z'n ouders inwoonde was er geen sprake van een motor. Hij sprak er wel over, maar z'n ouders**



**niet en dat was nu net het probleem. Dus bijna gelijk met de ondertekening van z'n eigen stek, tekende hij ook voor een lichte Suzuki. Die bleek al na een jaar te licht. Mike wilde een racer, maar geholpen door een beetje zelfkennis - hij wil met alles tot het uiterste gaan - is hij toch maar van die wens afgeweken. Na wat speurwerk was het tijd voor het driedubbele aan cc's, een Intruder 1400.**





■ ...en niemand anders

**V**oor de ombouw van zijn motor kon Mike rekenen op veel raad en daad van z'n motorclubvrienden en het team van het Suzuki Center te Tienen. De kleuren, het design en de uiteindelijke vorm van alle alu en rvs onderdelen werden volgens zijn plannen en onder zijn toezien oog gefabriceerd. Toch kreeg hij heel wat kritiek te verduren met steeds dat 'wijsvinger tegen slaap getik' toen hij z'n plannen op tafel gooide. Nu de motor klaar is, wordt er volgens Mike heel anders gepraat.

### Teken van leven

Mike wil steeds tot het uiterste gaan en in dit geval vond hij 1400 cc ook maar zwakjes. Dus werd bij Rudy van het Suzuki Center een 1640cc big-bore kit werd besteld. In de winter van 2001 ging de fiets uiteen, alles werd aangepast en klaargemaakt naar gelang Mike z'n ideeën zodat na twee maanden alles netjes terug in elkaar geschroefd kon worden. Mis... in die periode geen enkel teken van leven van de fabrikant, dus de vakantietrip naar Tsjechië met z'n vette 1600

tractor werd als een ballon doorprikt. Meteen dacht hij aan het beeld dat hij met z'n nogal robuuste postuur op de 800 Intruder van zijn vrouw moest kruipen. Twee dagen later volgde het bericht dat alles geleverd was. Geert, de mekaniker bij het Center, stroopte meteen de mouwen op maar ook weer snel naar beneden... er werden geen bijhorende dichtingen meegeleverd.

Na wat paniekerig rondbellen en faxen kon de motor dan uiteindelijk toch volledig afgewerkt worden, net twee dagen voor hun vertrek. In die twee dagen sleutelde Mike wat na voor de 'finishing touch'. De 2000 kilometer trip verliep perfect en de motor gedroeg zich als een tevreden grommende buffel.



■ Standaard forward controls met racy alu voetsteunen

## TECHNISCHE GEGEVENS



Eigenaar en bouwer: Mike Van Vaerenbergh  
Bouwtijd: 5 maanden

Merk: Suzuki  
Bouwjaar: 2002  
Cilinderinhoud: 1640 cc big-bore kit ( Wiseco)  
Carters: origineel  
Cilinders: big-bore  
Koppen: origineel  
Gebalanceerd door: Suzuki  
Nokkenas: warmer...  
Bobine: origineel  
Ontsteking: origineel  
Carburator: origineel met Dynojet 3 kit  
Luchtfilter: K&N  
Uitlaat: 2x homemade met carbon hulzen

### Motorblok

### Transmissie

Versnellingsbak: Suzuki  
Type: 5-speed titanium  
Primaire aandrijving: origineel  
Secundaire aandrijving: cardan

### Frame

Jaar: 1994  
Merk: Suzuki  
Type: Intruder

### Accessoires

Stuur: superbair  
Risers: aluminium  
Handvatten: chroom met rubber inleg  
Handels: origineel

### Accessoires

Koplamp: Duits design  
Benzinetank: 16l aluminium  
Zadel: origineel  
Voorspatbord: homemade  
Achterspatbord: geen  
Accubak: origineel  
Olietank: origineel  
Spatbordbevestiging: homemade  
Achterlicht: leds  
Forward controls: origineel met alu voetsteunen

### Wielen en remmen

Voorwiel: origineel  
Achterwiel: origineel  
Voorband: Avon  
Achterband: Avon  
Voorrem: Beringer 6-zuiger over zwevende schijf, rvs leiding  
Achterrem: origineel schijfrem Intruder 1500, rvs leiding

### Voorvork

Merk & type: origineel  
Lengte: origineel  
Balhoofdplaten: origineel

### Spuitwerk

Ontwerp: Mike  
Kleur: Blauw-geel poedercoating

### Dank aan

Geert en Rudy van Suzuki Center te Tienen (B), Dirk en Patrice van de Intruder Club België.

## De eigenaar, Mike



**Hobby s:** maar één, motorrijden natuurlijk  
**Huidige motor:** Spindokter  
**Droommotor:** waar ik nu mee rij  
**Kilometer per jaar:** wegens tijdgebrek alleen zondag en vakanties, zo'n 10.000  
**Gebruik voor:** puur plezier  
**Favoriete auto:** Hummer  
**Vakantieland:** overal, als ik er maar geraak met de motor  
**Eten:** belgische kost  
**Film:** een goede actiefilm  
**Man:** géén, ik zie liever vrouwen  
**Vrouw:** alle mooie vrouwen met 'n weelderige boezem en slanke lijn  
**Muziek:** hedendaagse muziek  
**Beroep:** schrijver  
**Gezinsleven:** gehuwd met een motorfreak en 1 motorgekke dochter  
**Leeftijd:** 35  
**Leukste momenten:** over het asfalt scheuren  
**Hekel aan:** motorpanne  
**Houdt van:** slechts 1 ding, m'n motor  
**Lijspreuk:** profiteer van het leven nu het nog kan!